

## BANC D'ESSAI TUBE REDUCTEUR EN 22 LR POUR ARME CHAMBRÉE EN 8X348 WINCHESTER

Vestiges de notre passé militaire, mais encore présent sur les pas de tir les Lebel, Berthier, Kropatschek, se rencontrent encore dans leur calibre d'origine le 8 mm Lebel ou dans leur transformation en 8X348 Winchester.

A la demande de tireurs, nous avons conçu un système qui fonctionne avec un tube réducteur et une fausse cartouche qui reprend les cotes de la cartouche de 8X348. Ce système permet donc avec une seule arme de tirer deux calibres différents. Nous avons pensé que ce système pouvait être intéressant pour la pratique du tir à l'arme réglementaire dans le cadre du tir de loisir mais également dans le cadre de la compétition.

Nous avons utilisé pour ce banc d'essai un mousqueton Berthier. Nous aurions également pu prendre un Lebel ou toute arme française en 8X348

Notre mousqueton Berthier chamberé en 8X348 WINCHESTER et son kit réducteur.



Armetec  
<http://www.armetec.fr>

Documentation et mise en réseau pour l'achat et la vente  
d'armes, de pièces détachées et d'accessoires

Le tube réducteur, son système de fixation et de réglage en latéral et les 5 fausses cartouches à la cote du 8X348.



Le tube réducteur avec à son extrémité le système de réglage et sa clé Allen.



## Démontage de la culasse et mise en place du tube

Dévissez la vis située sur la culasse de votre Berthier.



La culasse sans la vis.



**Armetec**  
<http://www.armetec.fr>

Documentation et mise en relation pour l'achat et la vente  
d'armes, de pièces détachées et d'accessoires

Le système qui maintient les deux parties de la culasse.



Armetec copyright

A l'aide d'un tournevis faire pivoter la fixation vers le bas, ce qui a pour effet de désolidariser les deux parties.



La culasse en deux parties.



**Armetec**  
<http://www.armetec.fr>

Documentation et mise en relation pour l'achat et la vente  
d'armes, de pièces détachées et d'accessoires

Introduire le tube réducteur par la chambre.



Armetec copyright



**Le pousser avec le doigt.**



**Le tube est introduit mais non calé, ni positionné.**



**Introduire la fausse cartouche qui va servir de guide pour un ajustage parfait. Celle-ci épousant la chambre.**



**Armetec copyright**



La fausse cartouche est parfaitement positionnée et elle a poussé le tube pour le fixer.



Le tube est en place. Il ne reste plus qu'à visser le système de fixation et de réglage.



Le tube est vissé et réglé à l'aide de la clé Allen.



Le tube réducteur est prêt à fonctionner.



### Remontage de la culasse

La culasse en deux parties prête à être remontée.



Faire basculer le crochet de fixation à l'aide d'un tournevis en poussant du haut vers le bas.



Les deux parties sont solidaires.



Refixer la vis.





## Fonctionnement du système

Ouverture de la culasse.



Introduction de la fausse cartouche contenant une 22 LR.



Les fausses cartouches reprennent les côtes de la 8X348 Winchester. Fabriquées dans un acier de très bonne qualité elles sont prévues pour plusieurs milliers de coups. Il est possible de mettre 3 ou 5 cartouches selon le modèle de Berthier

**Armetec**  
<http://www.armac.fr>

Documentation et mise en relation pour l'achat et la vente  
d'armes, de pièces détachées et d'accessoires

Armetec copyright

Fermeture de la culasse.



Arme prête au tir.





Ouverture de la culasse.



La culasse est ouverte. La fausse cartouche est maintenue par l'extracteur.

Le système fonctionne

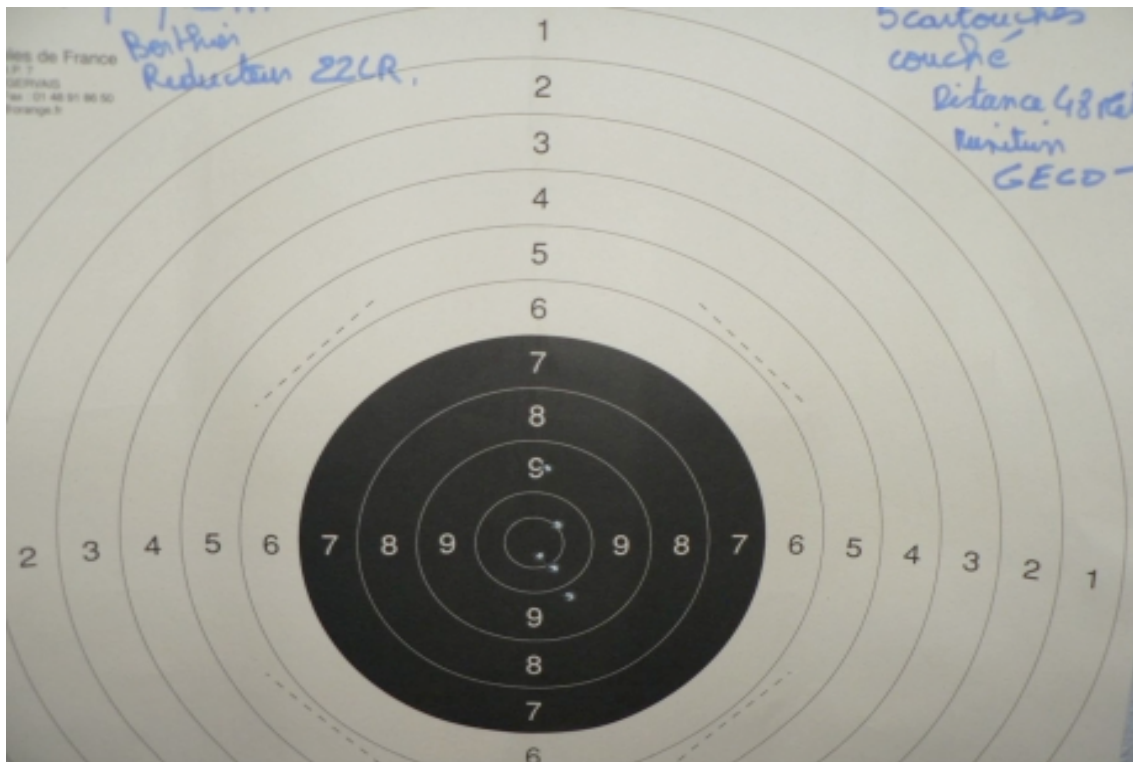




Carton d'essai réalisé à 48 mètres (il nous en manqués 2 pour faire 50) debout avec de la munition GECO.



Carton réalisé à 48 mètres couché avec de la munition GECO.



## Bref historique de l'arme

### Caractéristiques

Calibre : 8mm (militaire)

Calibre : 8X348 Winchester(civil)

Longueur : 0,94 cm

Longueur du canon : 45 cm

Poids : 3,100 kg

Chargeur : 3 cartouches

chargeur : 5 cartouches pour la version carabine du modèle 1916

En règle générale, le terme de carabine sert à définir une version raccourcie des fusils de guerre en service, destinée à la cavalerie. Avant la première guerre mondiale, globalement le fantassin était équipé du fusil classique, le cavalier de la carabine avec les unités de second échelon absents de la ligne de front (transmission, logistique, courrier) qui avait besoin d'une arme mais pas nécessairement d'un fusil. En 1914, beaucoup d'unités de second échelon disparurent avec la guerre moderne et leurs membres furent versés dans l'infanterie où ils troquèrent leur arme (la dotation en armes de ces éléments était disparate allant des antiques modèle 1858 à la carabine gras 1874 à 1 coup).

La première carabine Berthier fut le mousqueton Berthier modèle 1890 destiné à la cavalerie et fut suivi par le modèle 1892 pour l'artillerie et le modèle gendarmerie.

Le modèle 1892 possède une baïonnette et une baguette de nettoyage et sert de modèle pour la fabrication du fusil du même nom. Elle fonctionnait par répétition manuelle avec un chargeur de 3 coups. Carabine très maniable mais avec un fort recul du à l'utilisation d'une munition conçue pour tirer dans une arme longue, les soldats ne s'en servaient qu'en dernière solution pour se défendre.

Les modifications effectuées sont les suivantes:

#### Modifications de 1920

En 1917, les armes qui sortent des arsenaux ont une hausse avec un large cran en U et un guidon plus gros. Ces modifications se trouvent sur toutes les armes en service en 1920. La nouvelle hausse est désignée sous le nom de 1920 A. La ligne de mire est légèrement surélevée en fonction du garde-main pour avoir une bonne prise de visée.

#### Modifications de 1927

Suppression de la baguette de nettoyage et son logement est obturé par une pièce de bois.

L'embouchoir d'origine est remplacé par un embouchoir à quillon recourbé ou droit en forme de tête de clous après épuisement des pièces d'embouchoirs sans quillon.

#### Modifications de 1932

L'utilisation de la cartouche de 8 mm 1932 N, oblige l'alésage de la chambre et nécessite l'installation d'un percuteur avec un ressort renforcé. On peut rencontrer des modèles avec une modification du traitement de surface des parties métalliques par phosphatation ou utilisation d'une peinture cuite au four de couleur noire. On trouve sur le tonnerre de ces modèles modifiés un N.